

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况	
P1554	BAT CURRENT SENSOR (蓄电池电流传感器) (蓄电池电流传感器)	诊断条件	起动发动机，并怠速运转
		信号 (端子)	从蓄电池电流传感器发送到 ECM 的电压信号
		阈值	当蓄电池电压足够高时，蓄电池电流传感器的输出电压比规定值低。
		延时诊断	—

可能原因

- 线束或接头 (蓄电池电流传感器电路开路或短路。)
- 蓄电池电流传感器
- 凸轮轴位置传感器
- 凸轮轴 (进气)
- 起动机电机
- 起动系统电路
- 无电 (微弱) 蓄电池

失效-保护

发动机控制系统

不适用

停止/起动系统

停止/起动系统在失效-保护模式下的操作情况		
怠速或行车时	停止/起动系统操作	
	停止	着车期间: (重起)
禁止停止/起动系统操作	—	从下一次起禁止停止/起动系统操作

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC P1554 和 DTC P0643 同时显示，首先进行 DTC P0643 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC？


是>>

执行适用的诊断。请参考[DTC 说明](#)。

否>>

[转至 2](#)。

2. 预处理

 注：
用部件功能检查来检查蓄电池电流传感器电路的整体功能。在此检查中，第 1 行程 **DTC** 可能不被确认。

测试条件：

- 进行下面的步骤前，先确认怠速时蓄电池电压高于 12.8 V。
- 在执行下列步骤前，确认所有负载开关和 A/C 开关都已关闭。

>>

[转至 3](#)。

3. 执行部件功能检查

 使用 CONSULT

- 起动发动机，并怠速运转。
- 使用 CONSULT 选择“ENGINE”（发动机）“DATA MONITOR”（数据监控）模式下的“BAT CUR SEN”（蓄电池电流传感器）。
- 检查“BAT CUR SEN”（蓄电池电流传感器）指示 10 秒。

蓄电池电流传感器应高于 2,300 mV 至少一次。

 不使用 CONSULT

- 起动发动机，并怠速运转。
- 检查 ECM 线束接头和接地之间的电压。

ECM			电压
接头	+	-	
	端子		
F3	63	62	高于 2.3 V 至少一次

检查结果是否正常？

是>>

修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

是>>

修理后确认：检查结束

否>>

继续[诊断步骤](#)。

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC P1554 和 DTC P0643 同时显示，首先进行 DTC P0643 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC？

是>>

执行适用的诊断。请参考[DTC 说明](#)。

否>>

[转至 2](#)。

2. 检查蓄电池电流传感器电源

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开蓄电池电流传感器线束接头。
- 3. 将点火开关转至 ON 位置。
- 4. 检查蓄电池电流传感器线束接头和接地之间的电压。

+		-	电压 (大约)
蓄电池电流传感器			
接头	端子		
E71	1	接地	5 V

检查结果是否正常？

是>>

[转至 4](#)。

否>>

[转至 3](#)。

3. 检查蓄电池电流传感器电源电路

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开 ECM 线束接头。
- 3. 检查蓄电池电流传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
蓄电池电流传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
E71	1	F3	64	存在

- 4. 还要检查线束是否对地或对电源短路。

检查结果是否正常？

是>>

检查结束

否>>

维修或更换检测到故障的零件。

4. 检查蓄电池电流传感器接地电路

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开 ECM 线束接头。
- 3. 检查蓄电池电流传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
蓄电池电流传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
E71	3	F3	62	存在

- 4. 还应检查线束是否对电源短路。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 5。](#)

否>>

维修或更换检测到故障的零件。

5. 检查蓄电池电流传感器输入信号电路

- 1. 检查蓄电池电流传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
蓄电池电流传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
E71	4	F3	63	存在

- 2. 还要检查线束是否对地或对电源短路。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 6。](#)

否>>

维修或更换检测到故障的零件

6. 检查蓄电池电流传感器

检查蓄电池电流传感器。请参考[部件检查](#)。

检查结果是否正常？

是>>

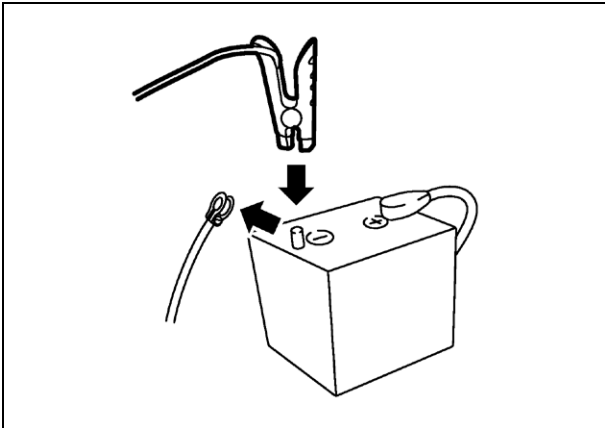
检查结束

否>>

更换蓄电池负极电缆总成。

1. 检查蓄电池电流传感器

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 重新连接所有断开的线束接头。
- 3. 断开蓄电池负极电缆。
- 4. 在蓄电池负极端子和车身接地之间安装跨接电缆。



-01-PBIA3286ZZ

- 5. 将点火开关转至 ON 位置。
- 6. 检查 ECM 线束接头和接地之间的电压。

ECM			电压 (大约)
接头	+	-	
	端子		
F3	63	62	2.5 V

测量端子电压前，确认蓄电池已充满电。请参考[如何处理蓄电池](#)。

检查结果是否正常？

是>>

检查结束

否>>

更换蓄电池负极电缆总成。